



John Deere WL56 — революционер среди погрузчиков

Компания John Deere, представив в прошлом году фронтальный погрузчик WL56, спутала все карты конкурентам на этом рынке. Кажется бы, выпустить машину под западным брендом в ценовой категории, где на своих позициях плотно укрепилась продукция из КНР, России и Белоруссии, невозможно. Как и обеспечить ей особые эксплуатационные характеристики, соответствующие погрузчикам среднего и высшего ценового сегментов. Однако у американцев это получилось, что доказывает опыт реального использования погрузчика WL56 в ряде российских компаний. В их числе и иркутский бетонный завод «Инновационные смеси», начальник мех. колонны которого **Петр Кокарев** рассказал о достоинствах приобретенной машины.

«Мое подразделение занимается разработкой карьера, добычей щеб-

ня, песка, отсева и других инертных материалов для нужд бетонного завода, — рассказывает Петр Кокарев. — Естественно, что для таких условий нужна техника с высокими эксплуатационными характеристиками. При этом важен, конечно же вопрос низких затрат на производственные работы. Исходя из этих параметров, мы выбрали новую на рынке погрузчиков модель — John Deere WL56, которую приобрели у регионального дилера — компании «Тимбермаш Байкал».

Стоит отметить, что John Deere, ведущий американский производитель премиальной техники для строительства, сельского хозяйства и лесозаготовки, свой первый фронтальный погрузчик в доступном сегменте выпустила на российский рынок в апреле прошлого года. Как отмечают в компании, до этого фронтальные погрузчики John

Deere были представлены только в премиальном сегменте. Эти машины нашли широкое применение в горной промышленности, нефтегазовой отрасли и других объектах, где особо важны бесперебойная работа и максимальная производительность. WL56 был создан специально для подрядных организаций и заказчиков, работающих в области коммунального хозяйства, дорожного и промышленно-гражданского строительства, которые ориентированы на доступную технику и стремятся к переходу на новый уровень производительности и безотказной работы при низких эксплуатационных расходах.

Колесный погрузчик WL56, созданный по передовым технологиям и в соответствии с американскими стандартами качества, обладает высокой производительностью и разработан специально для России,

чтобы удовлетворить потребность российского покупателя в качественной и доступной технике.

По словам Петра Кокарева, погрузчик WL56 на его предприятии эксплуатируется практически ежедневно, в три смены, ежедневная нагрузка составляет порядка 20 моточасов, за которые машина успевает отгрузить около 3,2 тыс. кубометров инертных материалов. «То есть и по нагрузке, и по режиму эксплуатации этот погрузчик у нас занят очень серьезно. Если учесть, что его стоимость в четыре раза ниже аналогичных по функциональности и качеству импортных машин, добавить невысокую цену на обслуживание, расходные материалы и запчасти, то для нас это получилось весьма выгодное приобретение», — подчеркивает он.

Петр Кокарев выделяет легкость сервисного обслуживания фронтального погрузчика WL56. «В нашем случае машина отработала уже более 4 тыс. моточасов. За все это время с ней не было никаких

проблем. Техническое и сервисное обслуживание мы проходим в компании «Тимбермаш Байкал», которая качественно выполняет эти функции — нам не нужно переживать о наличии запасных частей, расходных материалов, каждое обслуживание дилер нам проводил на высоком уровне и в минимальные сроки, — говорит он. — Кроме того, актуальное состояние двигателя и других важных узлов специалисты «Тимбермаш Байкал» могут отслеживать при помощи специального лабораторного комплекса. В общем, погрузчик WL56 с технической точки зрения нас еще не подводил. Главное при его эксплуатации необходимо придерживаться установленных производителем температурных условий и использовать рекомендуемые жидкости и расходные материалы».

Петр Кокарев отмечает, что погрузчик WL56 смело можно рекомендовать и местным строительным, и дорожным организациям. «Специфика их работы — это сезонный режим, большие нагрузки на технику, кото-

рая должна быстро окупаться и быть безотказной. Погрузчик WL56 как раз соответствует этим требованиям, а кроме этого позволяет обеспечить рабочих комфортными условиями труда», — подчеркивает он.

Действительно, просторная комфортабельная кабина оснащена конструкцией ROPS/FOPS, предотвращающей опрокидывание и защищающей от падения предметов сверху. Модель WL 56 превосходит стандарты для своего класса техники по надежности, функциональности и удобству. Для поддержания производительности в течение производственной смены управление погрузчиком осуществляется с помощью джойстика. В кабине также установлено регулируемое сиденье с подголовником и оборудован просторный отсек для хранения вещей. Приборы на передней панели хорошо видны, удобны и легко читаемы. «Как видно, данная модель — надежная, функциональная и удобная в эксплуатации машина. Ее выбором мы остались довольны», — резюмирует Петр Кокарев.

Базовая комплектация погрузчика:

- Джойстиковое управление погрузочной частью;
- Функция «Возврат к копанью»;
- Функция «Ограничение высоты подъема стрелы»;
- Кабина ROPS/FOPS;
- Кресло оператора премиум класса;
- Радио AM/FM с AUX-входом;
- Подогреватель блока цилиндров (220V);
- Ковш с зубьями и сегментами между ними.



Технические особенности фронтального погрузчика WL56

Технический параметр	Значение
Двигатель, объем	John Deere, 6,8 литра
Максимальная мощность, кВт/л.с.	160/214
Максимальный крутящий момент	917 Нм при 1500 об./мин.
Трансмиссия	PowerShift ZF WG208 (4 скорости вперед, 3 назад)
Эксплуатационная масса по SAE, кг	16 800
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, кг	12 250
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте 40°, кг	10 622
Вырывное усилие, кН	182
Емкость ковша, м³	3,1