

# Предпусковой подогреватель: береги двигатель, экономь деньги

текст: Олег Константинов  
фото: Кристина Шеремет

Автономные предпусковые подогреватели еще лет десять назад были экзотикой для сибирских автомобилистов. Устанавливать их решались в основном владельцы дорогих машин. Однако в последние годы эти устройства нашли свое место под капотами и в бамперах самых разных авто. Сибиряки готовы платить за удобство, а главное — за обеспечение комфортных условий работы двигателя и увеличение его ресурса.



Разобраться в нюансах, связанных с выбором и эксплуатацией подогревателей, поможет технический директор ООО «Тимбермаш Байкал» **Виталий Сергеевич Сташуль**. Компания уже два года занимается установкой и обслуживанием подогревателей немецкой компании Eberspacher.

**«Механик»:** Виталий Сергеевич, расскажите вкратце, что такое предпусковые подогреватели и в чем их преимущества?

**В. С.:** Автономный предпусковой подогреватель — это система подогрева охлаждающей жидкости двигателя. Она обеспечивает циркуляцию антифриза и включение системы отопления салона. Какие преимущества он дает? В первую очередь комфорт эксплуатации автомобиля, так как данная система позволяет автовладельцу прийти на стоянку, сразу же сесть в теплый автомобиль и начать движение, не тратя время на удаление льда со стекол и прогрев мотора. Вторых, это благоприятные условия

для работы двигателя, обеспечивающие в конечном итоге его больший ресурс. Так, при запуске разогретого мотора снижается нагрузка на аккумулятор, стартер, обеспечивается более качественное смазывание рабочих поверхностей трущихся деталей, то есть снижается время работы двигателя в условиях масляного голодания, когда вязкое холодное масло хуже распыляется и не успевает поступать в зоны трения. Системы дистанционного автозапуска мотора, которые являются функцией ряда сигнализаций, не дают всех этих преимуществ. Более того, во многих современных автомобилях они бесполезны, так как их малообъемные двигатели в мороз практически не прогреваются на холостых оборотах, особенно с включенной печкой.

**«Механик»:** Какие виды подогревателей существуют?

**В. С.:** Эти устройства подразделяются на жидкостные и воздушные. Первые предназначены для прогрева двигателя и салона автомо-

биля и подключаются к системе охлаждения. Вторые используются для быстрого обогрева только салона автомобиля. Они монтируются прямо в салоне или кабине, незаменимы для грузовиков, микроавтобусов, вахтовой техники и многих других машин. Ориентироваться в типах подогревателя легко — производители «зашивают» назначение устройств прямо в их названии. Так, к примеру, известная немецкая компания Eberspacher предлагает своим клиентам жидкостный подогреватель под названием Hydronic и воздушный — Airtronic.

**«Механик»:** Кстати, об Eberspacher. Известно, что компания «Тимбермаш Байкал» является официальным представителем этого производителя. Почему именно эта фирма, а, к примеру, не Webasto?

**В. С.:** Дело в том, что мы являемся дилером лесозаготовительной техники. Спецтехника изначально оборудуется подогревателями, если предполагается, что она будет работать в тяжелых климатических условиях. Все машины, что поставлялись к нам, были оснащены системами Eberspacher. Наши специалисты хорошо знают это оборудование, обучены проводить его ремонт, а потому два года назад мы решили развить это направление и для легковых автомобилей. Кстати, как я потом узнал, Eberspacher в Европе более распространен на гражданских авто, чем Webasto. И та, и другая компания — немецкие, просто Webasto изначально была ориентирована на внешний рынок, а Eberspacher поставлялся на внутренний — европейский. Но не-



сколько лет назад его продукция Hydronic добралась и до нас. В Иркутске мы действительно являемся официальным представителем. Кроме того, мы единственные, кто занимается не только установкой этих устройств, но и ремонтом, в том числе и гарантийным.

**«Механик»:** Какие особенности отличают продукцию Eberspacher?

**В. С.:** По большому счету, все они касаются процесса монтажа подогревателя. Жидкостные отопители Eberspacher, как правило, встраиваются в бампер легкого автомобиля. Дело в том, что для их нормальной работы необходимо, чтобы уровень антифриза в двигателе автомобиля был выше уровня жидкости, циркулирующей непосредственно в подогревателе. Именно поэтому профессиональный монтаж важен для надежной и бесперебойной работы устройства. Кроме того, существуют нюансы его эксплуатации — их при установке в обязательном порядке должен разъяснить специалист. В частности, для того чтобы подогреватель не перегрелся и не заблокировался, необходимо следить за дефлекторами печки в салоне и регулятором температуры. Дефлекторы должны быть в рабочем положении, то есть поток воздуха через них не должен быть перекрытым, а регулятор температуры необходимо выставить на обогрев, а не на охлаждение.

**«Механик»:** Популярны сегодня сигнализации с автозапуском имеют GSM-канал для более удобного

обращения. Как обстоят дела с обратной связью в современных подогревателях?

**В. С.:** С этим все в порядке. В зависимости от степени сложности запустить подогреватель можно либо с помощью таймера в салоне, который программируется на определенное время включения, либо через SMS, в системах Eberspacher есть также GSM-модуль с речевым чипом и даже предусмотрена возможность установки на смартфон специальной программы для удобного дистанционного управления.

**«Механик»:** На чем могут сэкономить владельцы автономных подогревателей?

**В. С.:** В первую очередь, на возможных ремонтах. Известно, что каждый холодный пуск значительно сокращает срок службы двигателя внутреннего сгорания. В скандинавских странах ученые, специализирующиеся на этой проблеме, подсчитали, что примерно на 300 километров. Даже если это вас не впечатляет, то попробуйте подсчитать расход топлива, пока ваша машина в режиме автозапуска по три-четыре раза заводится по ночам.

Автономному же подогревателю достаточно 20 минут утром, чтобы прогреть двигатель и салон до комфортной температуры и потратить всего стакан топлива. Ну, если рассуждать о таких категориях, как потраченное время и нервы из-за вставшей «кололом» машины, то подогреватель тут однозначно выигрывает. ☺



**ФЕДОР ЧУВАШЕВ**  
старший инженер Orange Business Services, ООО «Эквант»

Предпусковыми подогревателями Eberspacher я пользуюсь уже четыре года. Сначала это устройство служило мне в Mitsubishi Galant. С покупкой нового автомобиля — Mitsubishi Lancer — я продолжил эту практику. Установить автономный жидкостный отопитель Eberspacher меня подвигли наши морозы. Просто в какой-то момент я понял несовершенство системы дистанционного автозапуска, которая срабатывает не всегда и не во всех условиях. По несколько раз за зиму приходилось вызывать специалистов по разогреву авто. Понятно, что если день выдается особо морозный, то у таких специалистов много заказов, и к тебе они приезжают не сразу. С установкой подогревателя ото всех этих «приключений» я был избавлен. Приходишь на стоянку, садишься в прогретую машину и спокойно едешь, независимо от того, насколько низкая температура «забортом». Очень удобно. Какую-либо окупаемость, экономическую эффективность устройства я не высчитывал. Для меня главное, что я экономлю нервы, время и ресурс двигателя своего автомобиля.