

# АВТОГРЕЙДЕР SANY STG170C-8

## Основные характеристики

Тип привода	6x4
Модель двигателя	Weichai WP6G180E330
Номинальная мощность, кВт/лс	132,5/180
Рабочий вес, кг	16857
Макс. скорость движения вперед, км/ч	40
Макс. скорость движения назад, км/ч	26
Шины	17,5-25 (12PR)
Длина ножа отвала x высота ножа от отвала, мм	3660x620
Макс. высота подъема ножа отвала, мм	480



## Грейдерный отвал

Ширина, мм	3660
Высота, мм	620
Угол откоса, °	±90
Угол вращения, °	360
Макс. высота подъема, мм	480
Глубина среза, мм	630
Изменение угла среза, °	25~75

## Заправочные ёмкости

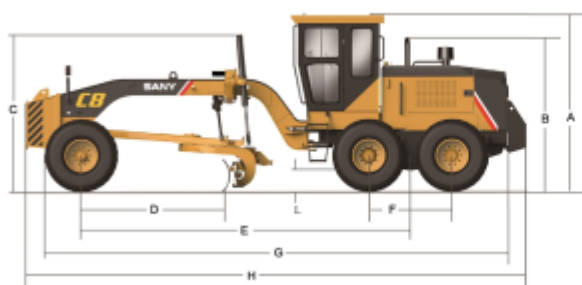
Гидравлический бак, л	140
Топливный бак, л	350

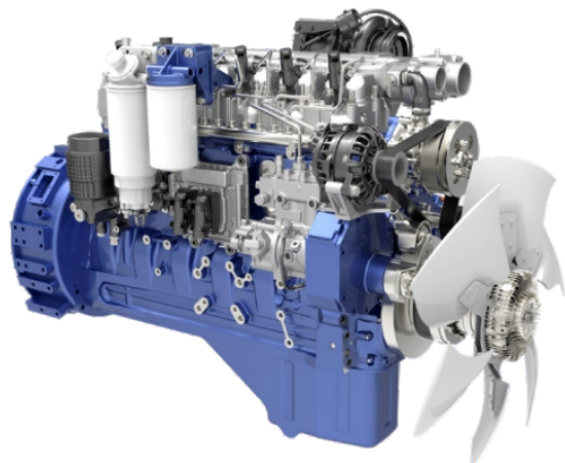
## Трансмиссия

Тип	Advance WG180
Скорость движения вперед, км/ч	5/8/10/18/26/40
Скорость движения назад, км/ч	5/10/26
Угол поворота передних колес, °	±45
Угол наклона передних колес, °	±17
Угол поворота шарнирно-сочлененной рамы, °	±27
Угол качания переднего моста, °	±16
Мин радиус поворота, м	7,3
Маркировка шин	17,5-25 (12PR)

## Размеры

A. Высота до верха кабины, мм	3348
B. Высота до верха выхлопной трубы, мм	2717
C. Высота до верха цилиндра подъема отвала, мм	2795
D. Расстояние между передним мостом и отвалом, мм	2568
E. Колесная база, мм	6310
F. Расстояние между осями задних колес, мм	1538
G/H. Габаритная длина, мм	8755/8775
I. Ширина колеи, мм	2280
J. Ширина по шинам, мм	2580
L. Дорожный просвет, мм	410



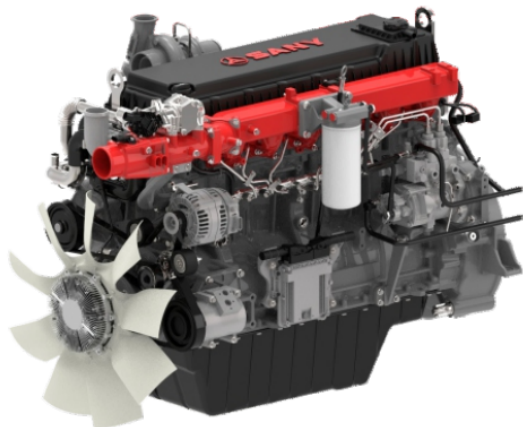


Двигатель WEICHAH STG170 / 190 / 210C-8



#### **МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ WEICHAH/SANY**

- Мощный и надежный двигатель WEICHAH/SANY.
- Технология VHP обеспечивает необходимую мощность при любой нагрузке, обеспечивая минимальный расход топлива.



Двигатель SANY STG230C-8

## НАДЕЖНЫЙ ЗАДНИЙ МОСТ И РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ НА ПОВОРОТНОЙ НЕСУЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ

- Для рабочих инструментов предусмотрена герметичная поворотная конструкция, обеспечивающая удобство технического обслуживания, высокоточную работу, низкие эксплуатационные затраты.
- На заднем мосту установлена поворотная опорная конструкция вместо традиционно используемой конструкции. Таким образом, обеспечивается легкость технического обслуживания, высокоточная работа и длительный срок службы..
- Вместо барабанного тормоза на всех колесах используется дисковый. Такое решение является более безопасным, сокращает тормозной путь, а также позволяет снизить затраты на техническое обслуживание.

Опорно-поворотный подшипник



Рабочее устройство опорно-поворотного подшипника

3

### ЛЕГКОЕ И УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Современный жк дисплей SYCD с информативным и логичным интерфейсом.
- Капот двигателя открывает все подкапотное пространство, обеспечивая удобный доступ для технического обслуживания
- Централизованное расположение электроприборов для удобства осмотра и технического обслуживания.
- Система автоматической диагностики неисправностей и напоминания о техническом обслуживании, автоматический мониторинг условий работы двигателя и трансмиссии.
- Топливный бак большой емкости расположен в задней части рамы, обеспечивая удобство заправки.
- В комплект поставки машины включены фильтрующие элементы и быстроизнашивающиеся детали, а также 27 единиц качественного инструмента для технического обслуживания.



Топливный бак



Дисплей SYCD

#### БЕЗОПАСНАЯ И КОМФОРТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Кабина соответствует стандартам ROPS/FOPS и выполнена с качественным интерьером. В кабине предусмотрен кондиционер и отопитель, аудиосистема, подстаканник и прикуриватель (с возможностью использования в качестве USB-интерфейса).
- Окно с горизонтальным раздвижным открыванием створок, солнцезащитные козырьки, шторы, радиоприемник, два зеркала заднего вида, поддрессоренное кресло и подголовником.
- LED-подсветка приборов обеспечивает наилучший обзор для оператора в ночное время.



Sliding windows



Luxurious cab



Radio, sound equipment, reversing video system