

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК SANY SW936K1

Основные характеристики

Модель двигателя	Weichai WP6G140E22
Номинальная мощность, кВт	105
Макс. крутящий момент, Н/м	560
Рабочий вес, кг	10800
Объем ковша, м ³	2
Грузоподъемность, кг	3500



Основные параметры

Двигатель	Дизельный
Форма	Рядный 6-цилиндровый двигатель с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива
Максимальное копание ковша, кН	≥97
Подъемная сила, кН	≥112
Высота опрокидывания, мм	3130±50
Миним. радиус поворота, мм	5140±150(outside of tires)
Максимальная высота подъема, мм	4866 ± 50
Максимальная высота оси поворота ковша, мм	4028 ± 50
Глубина копания, мм	120
Радиус отгрузки, мм	1160 ± 50
Дорожный просвет, мм	345 ± 20
Колесная база, мм	2850

Гидравлическая система

Двойная гидравлическая система	
Рабочий насос	Зубчатый
Расход/скорость вращения, л/мин; об/мин	209л/мин при 2000 об/мин
Длительность рабочего цикла, с	10

Заправочные ёмкости

Топливный бак, л	170
Система охлаждения, л	25
Гидротрансформатор и система трансмиссии, л	35
Гидравлический масляный бак, л	100
Масло передний мост, л	18
Масло задний мост, л	18

Трансмиссия

Гидротрансформатор и коробка передач	Механизм планетарного типа
Положение передачи	
Передняя I, км/ч	13
Передняя II, км/ч	±40
Задняя I (км/ч)	17

Гидравлическая система рулевого управления

Насос рулевого управления	Зубчатый
Угол поворота	±40°

Тормозная система

Ходовой тормоз	Дисковый тормоз
Стояночный тормоз	Барабанный

Ведущий мост и колеса

Размер шины	17,5-25
Давление в колесе, МПа	Заднее/переднее: 0,35/0,3

Размеры

Общая длина с ковшом, мм	7380±100
Общая ширина, мм	2300±50
Общая высота (кабина Rops), мм	3350±50

Двигатель

Двигатель Weichai

Двигатель прошел многочисленные испытания и агрегатируется на погрузчики и другую технику SANY. Это эффективный и высокопроизводительный двигатель с большим рабочим объемом, высокой мощностью и высоким крутящим моментом.

Высокая мощность, экономичность, низкие обороты и большой крутящий момент - сочетают в себе все характеристики надежного и производительного мотора.

Цилиндр прямого впрыска позволяет улучшить сгорание и снизить расход топлива, вибрацию и шум; Гиперболоидный пластиковый вентилятор эффективно отводит тепло и снижает уровень шума. Простота обслуживания и широкое применение мотора, обеспечивает клиентам уверенность и безопасность в двигателе. Трехступенчатый топливный фильтр способствует качественному очищению масла и повышает надежность.



ENGINE

Снижение расхода топлива

Благодаря оптимизации всех систем и интеллектуальным контролем органов управления, техника работает эффективнее, что позволяет экономить до 15% на топливе.

Для обеспечения бесперебойной и быстрой работы всех органов и компонентов, используется связь по шине CANBUS - оригинальная, многорежимная система автоматического управления MAT SANY.

Спектр нагрузки и фактические условия работы имеют высокую согласованность с крутящим моментом двигателя и диапазоном расхода топлива, что обеспечивает машине высокую эффективность, низкий расход топлива, и большой ресурс,

Планетарная коробка передач

Используется планетарная коробка передач с несколькими переключателями, специально разработанная для погрузчика SANY. Интеграция двухтурбинного четырехэлементного гидротрансформатора позволяет переключать передачи точно и без усилий



GEARBOX

Гидравлическая система

Лучшая комбинация трехнасосной гидравлической системы

Ведущая отечественная количественная комбинированная гидравлическая система с 3 насосами обеспечивает наилучшее соответствие скорости и мощности, а также работает более эффективно, быстро и энергосберегающе.

Гидравлические компоненты основной системы 18 МПа имеют длительный срок службы.

3-Комбинированный режим работы насоса увеличивает рабочий объем насоса и производительность, за счет чего ускоряется погрузчика.



HYDRAULIC SYSTEM

тормозная**Безопасная и надежная тормозная система**

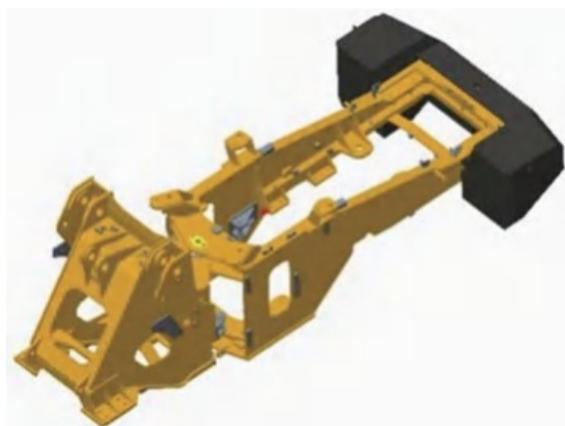
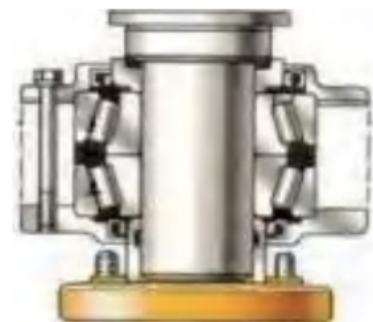
Двухпроводная полностью гидравлическая тормозная система крана является управляемой и надежной, что делает водителя более безопасным и надежным.

- Поскольку система закрыта, тормозное гидравлическое масло нелегко загрязнять внешним путем, тормозной элемент имеет длительный срок службы и низкий уровень отказов.
- Независимый гидравлический тормозной контур передней и задней осей обеспечивает надежное
- Гидравлическая система, как и экскаватор, соответствует стандартам мелкого масла класса 9 и стандартам проектирования трубопроводов высокого давления, что делает все компоненты всей системы более долговечными и надежными.



строительные конструкции**Тяжелые конструктивные детали с высокой прочностью и длительным сроком службы**

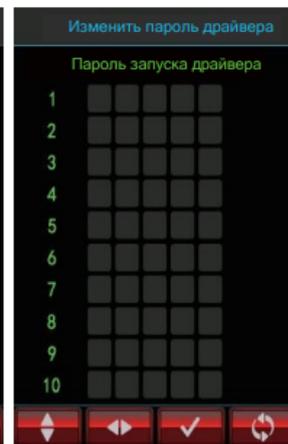
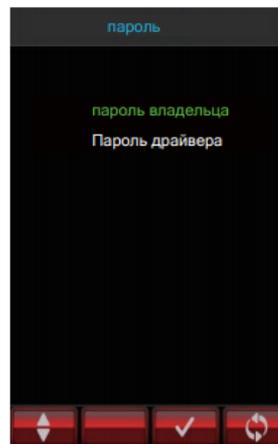
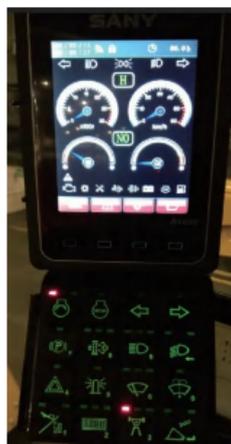
- Конструкция шарнирной пластины с большим пролетом имеет высокое сопротивление кручению и большую несущую способность.
- Тяжелая конструкция промежуточного шарнирного соединения-оснащена подшипниками верхнего и нижнего шарнирного соединения с большим шагом, которые могут выдерживать большие поперечные и продольные нагрузки и снижать риск отказа в тяжелых случаях.

**Каркас для большого спама****Двухконический
оликоподшипник****Сверхмощное шарнирное соединение**

Запуск одним кликом и управление паролем

Интеллектуальная система управления запуском CAN

Интеллектуальная система управления запуском и остановкой двигателя, с помощью паролей, обеспечивает контроль доступа и продлевает срок службы стартера и аккумулятора



○
Запуск одним кликом, через блок контроля и управления, необходим, для того, чтобы обеспечить мягкий пуск двигателя.

Таким образом, система получает команду на запуск, включаются свечи накаливания и контролируется уровень заряда аккумулятора, что сокращает износ двигателя при холодном пуске и исключает полный разряд аккумулятора

Интеллектуальное управление ключами (паролями) и настройка пароля владельца, позволяет ограничить доступ к управлению экскаватора и обеспечить безопасность. Владелец может настроить до 10 паролей с мобильного телефона.

Интеллектуальное управление питанием и автоматическая диагностика неисправностей

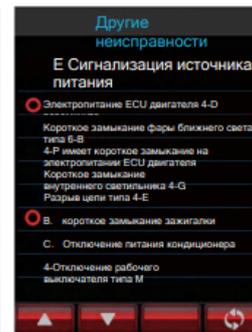
Интеллектуальная система управления питанием и диагностики неисправностей связи CAN

Первая в Китае система управления питанием управления CAN - шиной, которая обеспечивает защиту от перегрузки и сигнализацию и многофункциональную, автоматическую идентификацию неисправностей.

○
Интеллектуальный модуль управления питанием использует бесконтактное реле, которое имеет защиту от перегрузки и короткого замыкания и увеличивает срок службы в 100 раз.

○
Рисунок + текстовая диагностика неисправностей, подсказка информации о неисправностях более прямая и точная.

○
Интуитивно-понятные, бесконтактные и многофункциональные кнопки управления просты в эксплуатации и удобны в применении.



Кабина машиниста

Просторность и сверхнизкий уровень шума

Панорамный обзор, ультра-тихая кабина и эргономичный салон

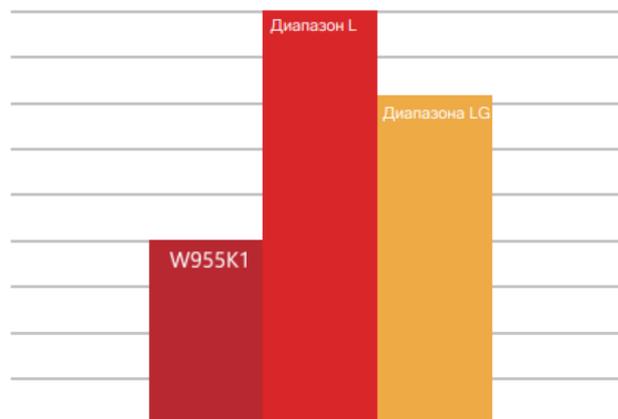
Пространство кабины значительно больше чем большинства своих конкурентов

Уровень шума внутри кабины составляет всего 79 дБ, что позволяет оператору работать без усталость на протяжении всей рабочей смены.

Максимальная площадь остекления открывает обзор на весь рабочий процесс и не оставляет слепых зон.



панорамная
кабина



Уровень шума в
кабине