

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ SANY SKT160S

Основные характеристики

Модель двигателя	Weichai WP17G770E304
Номинальная мощность, кВт/лс	565 / 772 при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм	3010
Объем кузова, м ³ (геометрический/с шапкой)	48/61
Грузоподъемность, т	100



Основные параметры

Рабочий объем двигателя, л	16,72
Оптимальная скорость, км/ч	44
Преодолеваемый уклон, %	35
Колесная формула	6x4
Шины	21,00 R35
Снаряженная масса, т	63
Общая масса, т	163
Распределение нагрузки по осям, т	40+65+65
Емкость топливного бака, л	680

Характеристики кузова

Материал кузова - износостойкая сталь с твердостью 370-430 ед. по Брюнелю на внутренних поверхностях кузова	
Толщина листов днища кузова, мм	16
Толщина листов передней стенки кузова, мм	10
Толщина стенок по бокам, мм	10
Защитный козырек	Полностью закрывает кабину
Схема циркуляции отработавших газов в полостях кузова, исключая замерзание грунта в зимнее время	

Система подъема кузова

Два гидравлических цилиндра обеспечивают большую стабильность, надежность и безопасность.

Давление настройки предохранительного клапана, МПа	18,5
Подача насоса при 1900 об/мин, л/мин	323
Время подъема кузова, сек	20
Время опускания кузова, сек	20

Роботизированная механическая коробка передач (вперед/назад - 8/1)

Модель коробки передач	DET8S480B
Ведущий мост	Усиленный, полноповоротные полувалы
Главный редуктор	Одноступенчатая конструкция спирально-конического редуктора, передаточное число 3,7:1
Редуктор со стороны колеса	Планетарного типа, передаточное число 4,941:1
Электродинамический замедлитель, максимальная мощность замедления 340 кВт	

Электропривод

Два электрических мотор-генератора, смонтированных на входном и выходном валах РКПП, шкаф управления, аккумуляторные батареи.

Система электропривода IM		
Номинальная/пиковая мощность, кВт	140/310	
Номинальный/пиковый крутящий момент, Нм	900/2300	
Максимальная скорость вращения, об/мин	3600	
Система электропривода TM		
Номинальная/пиковая мощность, кВт	200/350	
Номинальный/пиковый крутящий момент, Нм	1100/2500	
Максимальная скорость вращения, об/мин	3600	
Класс защиты	IP67	
Система батарей	Напряжение, V	618,24
	Мощность, кВт/ч	147
Система батарей	Температура хранения и эксплуатации, °C	-35 / +65

Тормозная система

Привод	Гидравлический двухконтурный
Передняя ось	Дисковые сухие
Средняя и задняя ось	Многодисковые в масляной ванне
Устройство экстренного торможения	Кнопка экстренного торможения одновременно приводит в действие все типы тормозной системы
Электродинамический трансмиссионный ретардер, кВт	870
Стояночный тормоз	Пружину активируемый и гидравлически размыкаемый
Вспомогательное торможение	Рекуперативное торможение электродвигателем

Система рулевого управления

Трапецевидная конструкция, полное гидравлическое рулевое управление	
Аварийное рулевое управление	Обеспечивает два цикла рулевого управления
Минимальный радиус поворота, м	13,5

Система подвески

Тип	Газомасляная
-----	--------------

Объёмы жидкостей

Смазка картера промежуточного моста, л	80
Смазка крышки коробки передач в сборе с главным замедлителем промежуточной оси, л	1,5
Трансмиссионное масло, л	216
Редукция ступицы промежуточной оси, л	27
Смазка корпуса заднего моста, л	80
Редуктор ступицы заднего моста, л	27

Кабина

Конструкция	FOPS/ROPS
-------------	-----------

Габаритные размеры

Длина, мм	11 0
Ширина, мм	6562
Высота, мм	4840
Колесная база, мм	4300 + 2120
Колея передней оси, мм	3750
Колея задней оси, мм	3500
Минимальный дорожный просвет, мм	500