

ПОЛУНАВЕСНОЙ ОБОРОТНЫЙ ПЛУГ VOYAGER S70

Комплектация

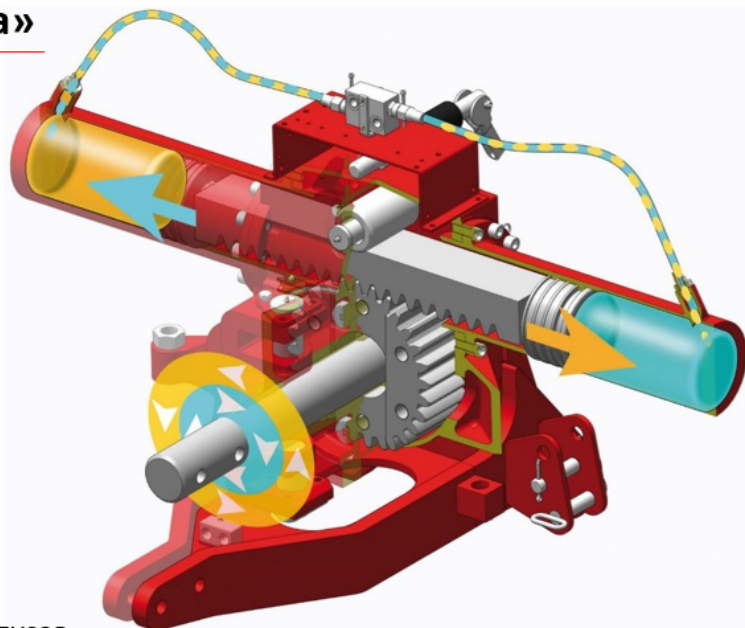
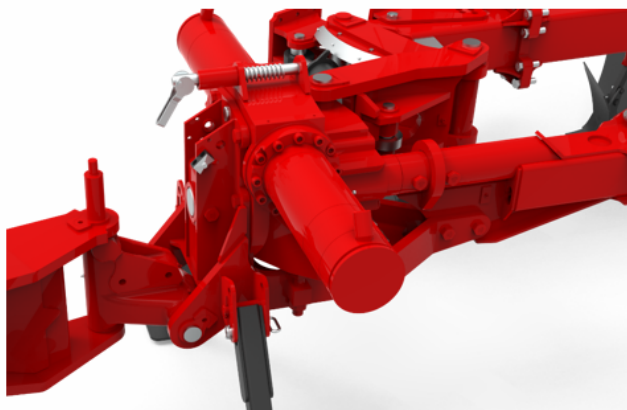
Кол-во корпусов	7+1		
Требуемая средняя мощность трактора	330-370 л.с.		
Сцепка	Сцепка кат.3N-3		
Система переворота:	«шестерня-рейка»		
Тип вспашки:	«по полю» и «в борозде» Боковое смещение с помощью гидравлики для работы «по полю». Опорное колесо		
Наклон стойки корпуса:	Механический, регулируется болтом		
Регулировка ширины захвата первого корпуса:	гидравлическая		
Рама:	180x180x10 мм		
Межкорпусное расстояние	100 см		
Высота от долота до долота	170 см		
Ширина захвата корпуса, регулировка механическая	30 – 35 – 40 – 45 – 50 см при межкорпусном расстоянии 100 см при мультипозиционной регулировке ширины захвата		
Защита корпусов:	Срезной болт «В»		
Отвал:	Перьевой CV7		
Нож-элерон	На каждом корпусе		
Предплужник:	Стандартный		
Колесо:	колесо опорное 400/70x20 Ø 1115 мм		





Система оборота «шестерня-рейка»

запатентована GREGOIRE-BESSON



- ✓ Данный механизм имеет значительный запас прочности и устанавливается на плуги до 13 корпусов.
- ✓ Обеспечивает плавность хода и увеличивает надежность узла благодаря закрытому редуктору.

