

# FORLAND L5E 3,5T 3360

## BORT 154D

### Технические характеристики\*

Двигатель 4F25TC2, 113 кВт (154 лс), 2499 см<sup>3</sup>, дизельный, Евро 5

Механическая коробка передач (6GS46), 6-ступенчатая

Внешние размеры фургона (ДхШхВ), мм

Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм

Внутренний объем, м<sup>3</sup>

Вместимость европалет

Ширина кабины, мм

Компановка сидений

Топливный бак, л

Шины

Передние/задние тормоза

### Стандартная комплектация\*

**Безопасность**

ABS

ESC

**Кабина**

Кондиционер

10.25" MP5 мультимедиа (Камера заднего вида+Bluetooth)

Мультифункциональное рулевое колесо

Регулировка руля по высоте и вылету

Круиз-контроль

Электростеклоподъемники

Обогрев зеркал заднего вида

Аудиосистема FM+MP3

Сиденье с механической амортизацией

Подогрев сиденья водителя

Вентиляция сиденья водителя

Регулировка сиденья водителя, 8 положений

**Экстерьер**

Цвет белый

Обтекатель

	Дневные ходовые огни
Прочее	Жидкостной отопитель Webasto
	Подогрев топливной системы
	ЭРА Глонасс
	Принудительная регенерация сажевого фильтра
	Знак аварийной остановки
	Набор инструментов
	Спецификация дооборудования:
Подрамник	Продольный швеллер, сталь 09Г2С
	Обезжиривание (Нефрас)
	Обработка кислотным грунтом ВЛ
	Обработка грунтом ПУ, и нанесении 2-х компонентного полиуретанового грунта-эмали DTM 9005
Основание	Поперечные балки – П-образный гнутый профиль
	Боковой профиль – гнутый профиль
	Лазерная обработка металла, антикоррозийная, двухкомпонентная эмаль (цвет черный)
Крепление кузова к раме	Через кронштейны болтовым соединением, передние с демпфирующими пружинами
	Сварная металлоконструкция из профилей квадратного и прямоугольного сечения
Передняя стенка	Стойки передней стенки выполнены из профиля
	Каркас передней стенки выполнен из профильной трубы
	Обшита фанерой, 6 мм.
Борта	Боковые секции из анодированного алюминия, откидывающиеся, высотой 400 мм, съёмные
	Стойки промежуточные стальные быстросъёмные, ломающиеся, по 1 шт. на сторону
Стойки	Стойки промежуточные стальные быстросъёмные, ломающиеся, по 1 шт. на сторону
Пол	Транспортная влагостойкая, сетчатая фанера 18 мм

	Такелажные скобы, вмонтированные в обвязочный профиль, 6 шт.
<b>Тентовая конструкция</b>	Направляющие, алюминиевые
	Механизм крыши, алюминиевый с оцинкованными поперечинами
	Ролики на боковых шторах, стальные
	Натяжка тента: вертикальная - ремни с замковым механизмом, горизонтальная - штанга (1 шт. на левой и 1 шт. на правой шторе)
	Тент, цвет серый, плотность ткани не менее 650 гр/м
	Отбойники между стойками из транспортной фанеры
<b>Задние двери</b>	Наружная обшивка: пластик, армированный стекловолокном
	Внутренняя обшивка: фанера, ФСФ 4 мм.
	Петли: Нержавеющая сталь, 6 шт. (по 3 шт. на одну сторону)
	Штанги: Оцинкованная сталь, 2 шт. (по 1 шт. на одну сторону)
	Фиксаторы дверей: Г-образного типа, 2 шт.
	Уплотнитель, стандартный, двухлепестковый
	Отбойники, отбойник фургона узкий 2 шт.
<b>Электрика</b>	Боковые габариты, Светодиодные, 4 шт.
	Верхние габариты, Светодиодные, 4 шт.
	Лестница для подъёма в кузов, оцинкованная, 1 шт
	Такелажные кольца, Оцинкованные, 6 шт.
	Багор, 1 шт.
	Стяжка из ремней с трещоткой, 2 шт.
	Удлинение базы и свеса под бортовую платформу длиной 4 800 мм.

