

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ SANY SET150S

Основные характеристики

Двигатель	Weichai WP17 2 шт
Номинальная мощность, кВт/л.с.	1130 кВт / 1544 л.с.
Максимальный крутящий момент, Нм	3000 при 1500 об/мин
Тип привода	Электромеханический-гибридный
Объем кузова, м ³ (геометрический/с шапкой 2:1)	55/78
Грузоподъемность, т	136



Силовая установка

Производитель	Weichai WP17G770E304 x 2 шт.
Тип двигателя	4-х тактный, с турбонаддувом и воздушным охлаждением
Полная мощность при 1900 об/мин Определение мощности согласно GB/T6072.1.	565 кВт (772 л.с.) x 2шт
Выхлопные газы	China III
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	3000 Нм
Количество и расположение цилиндров	8, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня	127 x 165 мм
Рабочий объем	16, 72 л
Генератор бортовой сети	150А

- Стандартные краны для патрубков системы охлаждения двигателя
- Нижняя и боковая (слева и справа) защита моторного отсека от попадания камня, грязи, песка и воды ПВХ шторами. Крепление штор выполнено тентовой фурнитурой, обеспечивающей быстрые установку и снятие штор
- Трехслойная штора из ПВХ с утеплителем между наружными слоями на радиатор двигателя
- Функция повышения холостых оборотов двигателя при низких температурах
- Воздушные фильтры для работы в условиях сильного запыления
- Встроенная в систему управления двигателем DDEC защита и контроль параметров работы двигателя по аварийным значениям давления масла и топлива, температуры и уровня охлаждающей жидкости;
- Надежная защита разъемов электропроводки управления двигателем от попадания воды, Класс защиты IP68
- Укладка шлангов, трубопроводов и патрубков в моторном отсеке исключая повреждения при взаимном соприкосновении с частями рамы при эксплуатации
- Свободный доступ при выполнении замены фильтров двигателя

Электромеханический привод

- Электромеханическая трансмиссия переменного-постоянно-переменного типа с функцией рекуперации энергии
- Состав: два генератора, шкаф управления, два сдвоенных мотор колеса, аккумуляторные батареи

Шкаф управления	tPower-TC42
Тяговый электродвигатель моторколеса	RQ150-SYZQ511-L/ RQ150-SYZQ511-R
Передаточное отношение редуктора моторколеса	30, 36:1
Аккумуляторная батарея системы рекуперации	191.09kWh_L314Ah_2P189S
Максимальная скорость	64 км/ч
Максимальный уклон дороги	15%
Генератор	RQ150-SYA560A/ RQ150-SYA560B
Размеры	диаметр 680мм, длинна 1255мм
Вес	1900 кг
Тип генерируемого тока	переменный
Диапазон рабочего напряжения	от 444 до 1250 V
Количество обмоток	3 шт.
Тип соединения обмоток	«Звездой»/Y
Режим работы	S1
Номинальная мощность	560 т
Пиковая мощность	840 т
Номинальный крутящий момент	2815 м
Пиковый крутящий момент	4223 Нм
Максимальная частота вращения	2100 /мин
Номинальная частота вращения	1900 мин
Продолжительность работы при номинальной нагрузке	без ограничений
Продолжительность работы при максимальной нагрузке	не более 30 сек
Максимальный КПД	0,95

Аккумуляторный блок батарей системы рекуперации 128kWh

Конструктивное исполнение	6 сдвоенных блоков
Тип батареи	литий-железофосфатная
Температура окружающей среды при хранении	от -36 до +65
Температура окружающей среды при эксплуатации	от -36 до +65
Относительная влажность окружающей среды	до 90%
Номинальная емкость	230 А

Тормозная система

Ходовой тормоз – с гидравлическим приводом и гидравлической системой управления тормозами. тормоза приводятся в действие поршневым насосом с регулируемой подачей. Независимые передний и задний контуры управления оснащены гидроаккумуляторами для обеспечения торможения при возникновении неисправности насоса.

Передний тормоз	Одnodисковый со сдвоенными тормозными суппортами
Диаметр тормозного диска	988 мм
Общая площадь тормозных накладок	2,512см ²
Задний тормоз	Одnodисковый со сдвоенными тормозными суппортами
диаметр тормозного диска	704 мм
Общая площадь тормозных накладок	2,512 см ²
Экстренное торможение	Автоматическое включение ходового тормоза, когда давление в гидравлической системе падает ниже установленного значения
Управление стояночным тормозом	Выключателем
Стояночный тормоз	Пружинный, с гидравлическим размыканием
Макс. мощность электрического тормоза	1 800 кВт (2412 л.с.)
Макс. номинальная мощность при непрерывном торможении	1 400 кВт (1876 л.с.)
Электрические тормоза оснащены решетчатыми резисторами сопротивления с непрерывным воздушным охлаждением, электрическими тормозами замедления, тормозами загрузки и стандартными тормозами заднего хода. Тормозная система – в соответствии с требованиями ISO 3450.	

Система рулевого управления

Независимая гидравлическая система с рулевым насосом дозатором, поршневым насосом с регулируемой подачей и гидроаккумулятором. Система обеспечивает равномерное управление независимо от оборотов двигателя.

Гидроаккумулятор обеспечивает аварийный привод рулевого управления, даже если двигатель теряет мощность.

Минимальный радиус поворота	13,2 м
Система рулевого управления соответствует требованиям	SAE 1151/5010

Подвеска

Независимая система передней подвески с уменьшенным боковым перемещением колес уменьшает смещения шин и увеличивает сроки службы шин.

Четырехзвенная задняя подвеска.

Четыре гидропневматические стойки подвески обеспечивают улучшение условий работы водителя.

Ход передней подвески	280 мм
-----------------------	--------

Ход задней подвески	200 мм
---------------------	--------

Рама

Коробчатая продольная балка с переменным сечением, круглая поперечная балка большого диаметра. Двойное коробчатое соединение между продольной балкой и задней балкой. Высокая прочность и стойкость к ударам при низких температурах. Равномерное распределение нагрузки. Детали, выполненные литьем из низколегированной стали, для увеличения прочности и ресурса рамы до 10 лет.

Система подъема кузова

Независимая гидравлическая система с двумя подъемными цилиндрами с обеих сторон, стоящими на продольных балках рамы, обеспечивает устойчивость кузова при его подъеме

Время подъема кузова в груженом состоянии не более	20 сек
--	--------

Время опускания кузова не более	19 сек
---------------------------------	--------

Грузовая платформа

W-образный кузов с широкими горизонтальными ребристыми боковыми панелями, наклоненными под углом 49°, износостойкий, ударопрочный и с низкой погрузочной высотой.

Толщина кузова снизу	20 мм
----------------------	-------

Толщина кузова сбоку	12 мм
----------------------	-------

Толщина кузова спереди	10 мм
------------------------	-------

Геометрический объем (SAE)	55 м ³
----------------------------	-------------------

Объем с шапкой 2:1 (SAE)	78 м ³
--------------------------	-------------------

Весовые параметры

Шасси с подъемными цилиндрами	83 800 кг	
Стандартный кузов	18 200 кг	
Снаряженная масса самосвала	105 000 кг	
Максимальная грузоподъемность не более	150 000 кг	
Полная масса автомобиля не более	255 000 кг	
Распределение веса		
Осевая нагрузка	Передняя ось	Задняя ось
Без груза	49%	51%
Полная загрузка	33%	67%

Объемы жидкостей

Объемы жидкостей	46 л x 2
Бак гидравлического масла	750 л
Система охлаждения двигателя (антифриз)	258 л
Система охлаждения батареи (антифриз)	12 л
Топливный бак (дизельное топливо)	2500 л
Система передней подвески (моторное масло)	72 л x 2
Система задней подвески (моторное масло)	43 л x 2
Редуктор заднего моста (гидравлическое масло)	40 л x 2

Шины

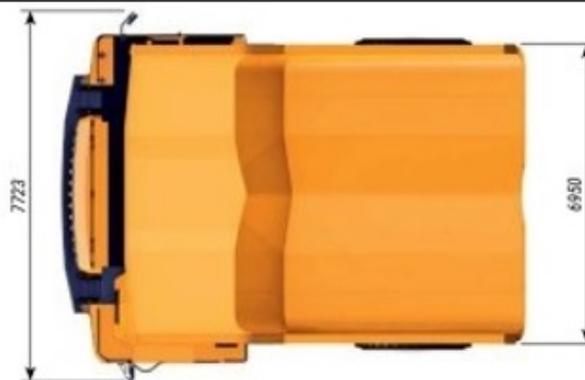
Модель	33.00R51
--------	----------

Кабина

Кабина защищена четырехстоечной конструкцией против опрокидывания и имеет регулируемое сиденье с пневматической подвеской для повышения комфорта водителя. Большое ветровое стекло с широким углом обзора 140°. Уменьшены слепые зоны видимости из кабины. Уровень шума ниже 78 дБ(А)

Габаритные размеры

Длина	11 812 мм
Ширина	7 700 мм
Высота	6 184 мм
Колесная база	5 300 мм
Передняя колёсная база	4 874 мм
Задняя колесная база	5 725 мм
Минимальный дорожный просвет	490 мм
Максимальный угол поворота переднего колеса	40 град
Минимальный диаметр разворота	13 200 мм



Преимущества продукта

Высокая эффективность

■ Разумная конструкция SET150S обеспечивает скорость при полной нагрузке на уклоне 10% более чем 18 км/ч. Максимальная скорость движения 65 км/ч позволяет перемещать больше материала за меньшее время. Эффективность работы улучшена более чем на 15% в своем классе.

Высокая надежность

■ Литая сварная рама коробчатой конструкции с большим поперечным сечением, изготовленная из гнутых листов, обеспечивает высокую торсионную стойкость. Независимая передняя ось McPherson и задняя четырехрычажная ось легко выдерживают централизованные нагрузки. Даже в самых неблагоприятных условиях коэффициент запаса прочности основных элементов конструкции SET150S свыше 3,5, а срок службы превышает 15 лет.

Инновации

■ Небольшие двигатели общего назначения с дешевыми и доступными запасными частями заменяют мощный двигатель для снижения стоимости. Sany SET150S обеспечивает экономичную работу одного или нескольких двигателей в различных условиях эксплуатации для продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива.

Безопасность

■ Сертификация FOPS/ROPS для кабины с трехточечным ремнем безопасности в целях обеспечения безопасности водителя. Страховочная цепь транспортного средства, ограждения платформы и выключатель аварийной остановки (включение и остановка транспортного средства) для обеспечения безопасной работы обслуживающего персонала. Тормозная система соответствует стандарту ISO3450.

Безопасность для окружающей среды

■ Система управления энергопотреблением снижает расход топлива более чем на 12 %, помогая аккумулятору при движении в гору и поглощая энергию при движении вниз по склону, что способствует снижению выбросов углекислого газа.

■ Лучшая система управления работой двигателя отличается более длительным сроком службы деталей до замены, что позволяет сократить сброс отработанной жидкости и отходов фильтра на 50%.



Номинальная нагрузка
150 тонн/165 тонн

Вес автомобиля брутто (GVW)
255 тонн/280 тонн

Полная мощность
≥1330 кВт/1794 лс

ООО «Тимбермаш Байкал»
почта: info@tmbk.ru, тел.: 8 (3952) 482-460

TMBK.RU